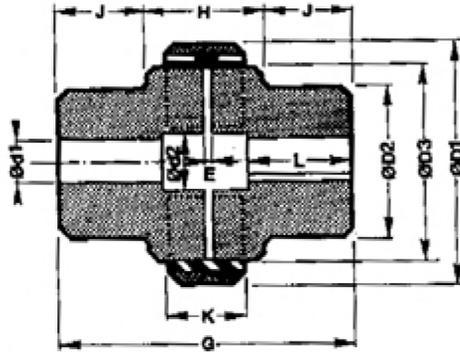


Standard-Kupplung Typ A



Technische Daten

Kupplung Nummern →		A00	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
Leistung	Normales Drehmoment (Nm)	6,5	20	50	100	200	400	1000	2000	4000	7500	12500	25000
	Zulässiges Drehmoment (Nm)	20	50	90	250	500	1000	2500	4000	8000	15000	25000	40000
	Maximales Drehzahl (U/min)	10000	9000	8000	6500	4800	3500	2900	2500	2200	1850	1600	1250
Konstruktionsmaße	D1 Außendurchmesser	42	60	80	108	140	175	225	265	306	364	421	532
	G Gesamtlänge	47	71	91	127	154	176	212	259	307	377	418	470
	d1 Max. Bohrung	16	23	38	42	50	65	85	110	130	150	180	210
	Vorbohrung	4	8	14	17	19	24	29	39	48	63	73	98
	L	18	28	34	46	55	60	76	95	115	146	162	185
	d2	18	25	40	46	53	67	92	112	136	152	188	215
	D2	35	52	65	80	85	110	140	180	205	240	280	330
	D3	(1)	(1)	(1)	86	116	150	189	234	269	324	385	481
	H	-	-	-	53	66	64	98	119	132	149	160	180
	J	-	-	-	37	44	46	57	70	88	114	129	145
	K	11	15	22	32	42	51	59	67	75	84	92	100
	Ungef. Gewicht (kg)	0,3	0,8	1,7	3,9	6,8	13	26	50	70	140	215	350
Masseträgheitsmoment (kg m ²)	-	-	0,005	0,02	0,05	0,20	0,62	1,75	3,30	9,3	19,8	48	
Einbaumaße und Toleranz	E (2)	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4
	Axialtoleranz	+1	+1	+1,5	+1,5	+2	+2	+3	+3	+3	+4	+4	+4
	Radialtoleranz	0,5	0,5	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2
	Winkeltoleranz	2°	2°	2°	2°	2°	1°30'	1°30'	1°30'	1°	1°	1°	1°

(1) Für Nummern 00, 0 und 1 sind die Scheiben zylindrisch ohne Schulter geformt. Die Abmessung D3 ist daher D2 gleich und Abmessung H und J sind zwecklos.

(2) WICHTIG: bei der Montage einzuhaltender Mindestwert.